

17ª EDIZIONE

QV LA NAZIONE

CRONISTI in CLASSE 2019


CONAD
 Persone oltre le cose
Scuola media
"Giorgini"

Montignoso

IL Rally del Pasquilio

Come coniugare sport, paesaggio ed educazione stradale

UN GIORNO, camminando al Pasquilio con i nostri familiari, abbiamo saputo che in quelle strade si tiene il Rally della Riviera. Il Rally, dall'inglese "raduno", è una disciplina sportiva dell'automobilismo che si svolge su strade pubbliche sia asfaltate che sterrate, utilizzando vetture da competizione derivate da modelli stradali. Per la precisione, si tratta di un misto fra gare di regolarità, visto che sui tratti di trasferimento le vetture devono rispettare il codice della strada, e gare di velocità a cronometro. Queste ultime, definite "speciali" sono quelle che il pubblico aspetta con ansia perché si svolgono su tratti di strada tortuosi, stretti e sconnessi, ovviamente chiusi al traffico, in cui piloti e navigatori devono dar prova delle loro abilità tecniche e del loro sangue freddo. Ogni macchina ha anche un proprio parco di assistenza, luogo in cui si effettua la manutenzione delle vetture. I percorsi di rally si trovano principalmente in collina e in montagna e le nostre alture apuane, in particolare il Monte Pasquilio, sono un ambien-



BRAVI Gli studenti della scuola media di Montignoso "Giorgini"

te ideale per ospitare le gare. Il pubblico degli appassionati, oltre a vivere momenti di pura adrenalina sportiva, si può anche rilassare ammirando un panorama unico che si estende dalla costa livornese al Golfo di La Spezia e apre vedute mozzafiato sull'arcipelago toscano. Gare di questo tipo, tanto spettacolari e avvincenti, pongono però importanti problemi di sicurezza: negli

ultimi anni si è cercato di sviluppare norme tecniche per ridurre al minimo i rischi e i pericoli non solo per i piloti ma anche per gli spettatori. Infatti si sono perfezionati gli equipaggiamenti in dotazione, come caschi, cinture, estintori, tute ignifughe, sedili, strumentazioni e sistemi di frenata proprio per evitare pericolosi incidenti. Per gli spettatori sono fortemente raccomanda-

te norme ben precise e un comportamento responsabile: è presente un'apposita segnaletica in cui sono evidenziate le "Zone Rosse" di pericolo e i comportamenti da evitare. Sulla strada sono presenti ufficiali di gara e commissari di percorso riconoscibili da pettorali rossi o gialli, che vigilano sulla sicurezza dei partecipanti. Le gare di rally in Italia sono spesso organizzate dall'Automobil club italiano (Aci), ente pubblico nato il 23 gennaio del 1905 a Torino come libera associazione di automobilisti per favorire lo sviluppo dell'automobilismo tenendo conto della continua evoluzione della realtà. In oltre cento anni di vita, l'Aci ha fornito e continua a fornire un importante contributo di esperienza e professionalità, tutelando il cittadino (automobilista e non) nella difesa del diritto alla mobilità. Ogni volta che avremo l'occasione di trascorre una giornata al Pasquilio, d'ora in poi, ci verrà in mente che pur amando la velocità e l'entusiasmo per le gare, non dobbiamo dimenticare sicurezza, prudenza e rispetto delle regole.

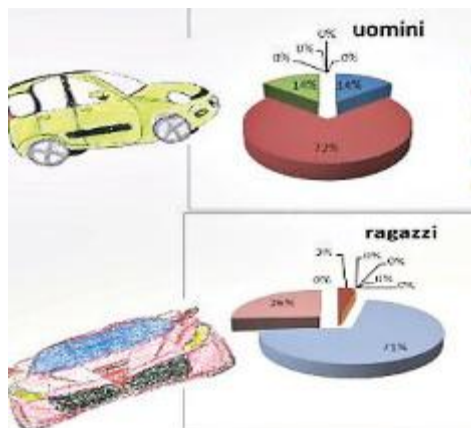
RIFLESSIONI

Auto d'epoca e Formula E sulle strade

LE VETTURE d'epoca sono sempre moda e richiamano migliaia di appassionati in tutto il mondo. In Italia spicca la celeberrima Mille Miglia, inaugurata nel 1927, definita "la corsa più bella del mondo" sul percorso Brescia - Roma - Brescia. Fra le colline emiliane si svolge la Vernasca Silver Flag, che oggi attribuisce il premio all'auto meglio conservata e restaurata. Una rievocazione delle gesta del leggendario Tazio Nuvolari è il Bergamo Historic Grand Prix, in cui sfilano grandi marchi come Bugatti, Ferrari e Maserati. In Sicilia dal 1906 si svolge la mitica Targa Florio nel bellissimo scenario delle Madonie. Fra le gare automobilistiche più moderne e innovative invece c'è la Formula E, inaugurata nel 2014, ideata dalla Federazione Internazionale dell'Automobile e riservata a vetture monoposto spinte da motori elettrici, che in futuro saranno un'arma vincente contro l'inquinamento atmosferico. Qualcuno sostiene che il campionato di formulaE sia più avvincente della Formula 1: auto silenziose, percorsi su strade cittadine, rapidissimi cambi d'auto (le batterie si scaricano!), alto numero di donne piloti e... Fan Boost. Sapete cos'è? Il volto sociale della FormulaE, grazie al quale i tre piloti più votati su Internet hanno la possibilità di usare per cinque secondi un Boost che aumenta la potenza delle loro auto, l'unico caso nella storia dell'automobilismo in cui il tifo dei fans riesce a dare una "spinta" vera ai piloti!

IL NOSTRO SONDAGGIO «TU DIMMI QUALE AUTOMOBILE VORRESTI E IO DOPO TI DIRÒ CHI SEI»

Cabriolet, fuoristrada o auto sportiva?



AUTORI Chelotti Sofia (2A), Margarita Christian (2C), Petacchi Daniele (2B) e Di Maio Greta (2A)

ABBIAMO deciso di realizzare un sondaggio su quali siano le macchine più amate da noi ragazzi e anche dagli adulti presenti nella nostra scuola, in base alle varie tipologie: city car, utilitaria, berlina, cabriolet, monovolume, fuoristrada, Suv, sportive. Qual è il modello che attrae di più? Quale fra queste "quattro ruote" è il sogno o l'oggetto del desiderio? Abbiamo preparato un questionario e ci siamo sguinzagliati, come veri sondaggisti, nelle aule, nei corridoi e negli uffici della Giorgini, armati di carta e penna per annotare le risposte. Questi i risultati: appare subito chiara una prima distinzione fra adulti e adolescenti e poi anche tra maschi e femmine: gli adulti maschi prediligono le utilitarie (72%), mentre i giovani preferiscono decisamente le sportive (71%). Nell'ambito femminile per le donne adulte, a sorpresa, la vettura più gettonata è la cabriolet (37%), mentre per le ragazze vince il fuoristrada (23%). Abbiamo provato poi a confron-

tare questi risultati con quello che ci propone la pubblicità: negli spot rivolti agli uomini le auto viaggiano in paesaggi avventurosi e incontaminati e il guidatore appare forte, libero, sicuro. Negli spot rivolti al pubblico femminile le testimonial sono donne dinamiche, che fanno shopping, aperitivi con le amiche, accompagnano figli a scuola e danno un'immagine realizzata e accattivante. Ci siamo resi conto però che la vita vera non sempre corrisponde a questi messaggi fascinosi e che la realtà ci porta a scegliere tipologie di auto più realistiche, che prima di tutto soddisfino i bisogni autentici di ciascuno. Dal nostro sondaggio è emersa inoltre la tendenza del mondo femminile a mantenere anche nell'età adulta il gusto per l'estetica, il desiderio di essere alla moda e la capacità di continuare a sognare. I risultati del n sondaggio ci hanno un po' stupito e hanno confermato che non sempre le aspettative riflettono la realtà.

LA REDAZIONE

QUESTA PAGINA è stata realizzata dagli studenti delle classi seconda A, seconda B e seconda C della scuola secondaria di primo grado "G.B.Giorgini" di Montignoso,

sotto la guida delle loro insegnanti di Lettere. La Dirigente scolastica che ha coordinato tutto il lavoro è la professoressa Tommasa Barghini. La vignetta è stata realizza-

ta dagli alunni Chelotti Sofia (seconda A), Margarita Christian (seconda C), Petacchi Daniele (seconda B) e Di Maio Greta (seconda A)