

16ª EDIZIONE

QV LA NAZIONE

## CRONISTI in CLASSE 2018

Scuola media  
Pieraccini  
Firenze

## Firenze smart city

Progetti da realizzare per la città ecologica del prossimo futuro

**SMART CITY**, ovvero la città intelligente, è un progetto ecologico per sfruttare al meglio, con l'aiuto delle tecnologie digitali, le risorse energetiche, promuovendo l'uso di energie sostenibili e alternative per le più comuni attività quotidiane. Le città smart promuovono, ad esempio, l'uso domestico dei pannelli solari, forniscono punti di accesso a internet, wi-fi pubblico, edifici a basso impatto ambientale e reti intelligenti per l'illuminazione cittadina, che consentono di risparmiare energia e ridurre i costi della luce.

**ANCHE** Firenze ha piano smart che, tra le altre cose, prevede: la realizzazione di tre linee di tramvia, nuovi autobus con motori Euro 6, 118 postazioni di ricarica elettrica per il car sharing, 250 postazioni "intelligenti" per la raccolta differenziata, già installate dalla Quadrifoglio. Firenze, inoltre, ha già attivato il progetto smart lighting alle Cascine, dove l'illuminazione e i sema-



fori funzionano con luce led. La nostra è, tra l'altro, tra le poche città in Italia con un programma di smart parking. Ma affinché il piano smart possa raggiungere i risultati sperati è necessario che anche i cittadini, nella loro quotidianità, si comportino in maniera "intelligente".

Da un sondaggio rivolto a una parte delle famiglie della nostra scuola è risultato che non sempre è così. Contrariamente ai nostri pronostici, infatti, il 71% degli intervistati dichiara di non aver mai fatto uso dei servizi per la mobilità alternativa.

**INOLTRE**, quasi tutti gli intervistati utilizzano mezzi propri per recarsi a lavoro o a scuola e la maggior parte dei veicoli privati sono ancora a benzina. In realtà, sarebbe importante lasciare a casa la macchina quanto più possibile per diminuire il monossido di carbonio che respiriamo a causa degli scarichi delle auto. Questo "assassino invisibile" è talmente leggero che si meschia con l'aria ed è la causa di tantissime malattie mortali. Speriamo si diffonda sempre di più l'uso del bike e del car sharing e che la nuova tramvia incentivi i cittadini a sfruttare i mezzi pubblici.

**C'È COMUNQUE** un dato positivo da rilevare e cioè che la maggior parte delle famiglie fa la raccolta differenziata, soprattutto a casa (96%) e a lavoro (78%). Una buona pratica di quasi tutti gli intervistati è, inoltre, il riciclaggio degli abiti in disuso. Solo integrando i progetti ecologici pubblici con le buone pratiche dei cittadini Firenze sarà davvero una città smart.

## L'ANALISI

Prima di tutto  
va eliminato  
l'inquinamento

**UNA VERA** città smart non dovrebbe essere inquinata. Firenze, che è classificata come terza tra le smart city italiane, presenta ancora alcuni ritardi su questo fronte. L'inquinamento viene prevalentemente prodotto dalle auto a benzina, per l'eccessivo traffico. Per migliorare questo aspetto bisognerebbe puntare maggiormente sulle alternative ecologiche, soprattutto per i privati. Si potrebbe, per esempio, incentivare la sostituzione delle macchine a benzina con quelle elettriche, che non rilasciano idrocarburi nell'aria. Sui giornali si legge che la maggior parte dei produttori di automobili si sta già muovendo in questa direzione.

Sulla pagina web [www.greenstyle.it](http://www.greenstyle.it) ci sono tante curiosità e informazioni per chi vuole condurre uno stile di vita più smart e quindi anche per la scelta e l'acquisto delle auto ecologiche. Il sito spiega le caratteristiche dei diversi veicoli e i procedimenti da seguire per ottenere gli eco-incentivi. A tal proposito si potrebbero prevedere sgravi fiscali e sconti sul prezzo, in caso di rottamazione dei veicoli a benzina.

La città di Firenze, in qualità di smart city, ha intrapreso un percorso importante per ridurre l'inquinamento prodotto dalle auto ma occorrerebbe uno sforzo maggiore, anche da parte dei cittadini, per incentivare e acquisire comportamenti ecologici e sostenibili.

## LA NOSTRA PROPOSTA ECOSOSTENIBILE PER MUOVERSI IN CITTÀ USANDO LA BICICLETTA

## Eco-Mobilità: un "app" e via pedalando



**IL SOGNO** Una città a pedali dall'aria pulita

**UNO DEI PUNTI** più importanti del programma smart city riguarda la mobilità.

Con la prima linea della tramvia è stato possibile ridurre il traffico di diecimila auto al giorno. La maggioranza dei bus funziona ancora a metano e solo 16 mezzi sono elettrici, ma nei prossimi anni saranno tutti ecologici. Tra i servizi offerti troviamo car, bike e scooter sharing. Quest'ultimo permette di noleggiare uno scooter a poco prezzo e muoversi senza dover preoccupare del carburante o del parcheggio. Per usufruire del servizio si deve solo possedere una patente di guida e avere una carta di credito. Con la app relativa si può trovare lo scooter più vicino e con un click si può visualizzare il percorso più rapido per raggiungerlo. Il car sharing invece fornisce auto eco-sostenibili. Anche in questo caso, basta installare l'apposita app, che mostra le zone di ricarica, le

vetture occupate e quelle libere. Date le dimensioni delle macchine, il parcheggio non è un problema e si può anche circolare nella ZTL. Le bici, infine, si trovano solo nel Comune di Firenze e sono per lo più concentrate in centro, in prossimità delle stazioni ferroviarie, degli ospedali, delle Università e vicino alle fermate della tramvia, fino a Scandicci.

**UN MODO** per continuare ad investire nella mobilità alternativa potrebbe essere implementare la rete di piste ciclabili. Ci sono ancora molte strade, come le vie Circondaria, Panciatichi, Masaccio, della Robbia, Viale Volta e Viale Europa, dove ancora non ci sono, ma, come si vede dalla nostra mappa reperibile a questo indirizzo internet (<https://drive.google.com/open?id=18ssSIAr7seYPwkbfnSLKA2akla0dSyDR&usp=sharing>), potrebbero essere aggiunte senza troppe difficoltà.

## LA REDAZIONE

**CLASSE II D Scuola Secondaria di Primo Grado I. C. Pieraccini:** Bencini Francesco, Bonciani Guglielmo, Cecchi Giulia, Ciofi Riccardo, Fiaschi Camilla, Galami Daniel, Galluzzi Prisca Sveva, Gianni Francesco, Gior-

dani Leonardo, Giovani Marco, Guigli Gerardo, Iacopozzi Lara, Kejta Aboubakan, Kupa Resul, Lontok Elyssa Nicole, Lotti Riccardo Luis, Meccariello Eleonora, Paguirigan Melanie Justine, Passeri Lorenzo, Ron-

da Thomas, Terreni Andrea, Trapella Tommaso, Yasser Saber Soliman Mohamed Ammaar. Dirigente Scolastico: Giacomo Forti. Insegnanti: Anna Di Costanzo, Antonella Piras, Alessandra Reccia.